

#### 1 - IDENTIFICAÇÃO

<b>Nome do Produto:</b>	<b>MIXLUB GS24</b>
<b>Descrição do produto:</b>	Graxa sintética semifluida de Complexo de Alumínio
<b>Uso intencionado:</b>	Lubrificação de Grandes engrenagens abertas.
<b>Nome da Empresa:</b>	<b>SPECIALMIX INDUSTRIAL LTDA.</b>
<b>Endereço:</b>	Rua Antônio Zielonka, 1125, CEP 83323-210 – Pinhais – PR.
<b>Telefone da Empresa:</b>	(41) 3375 4500 - <b>E-mail:</b> specialmix@specialmix.com.br

#### 2 - IDENTIFICAÇÃO DE PERIGOS

<b>Classificação de perigo do produto:</b>	Intoxicante oral agudo - Categoria 1 Tóxico reprodutivo (desenvolvimento) Categoria 1 Tóxico específico para órgãos-alvo (exposição repetida) Categoria 2.
<b>Sistema de classificação utilizado:</b>	Norma ABNT-NBR 14725-2:2014 – Sistema Globalmente Harmonizado para a Classificação e Rotulagem de Produtos Químicos, ONU.

**Outros perigos que não resultam em uma classificação:** O produto não possui outros perigos

#### ELEMENTOS APROPRIADOS DA ROTULAGEM

**Pictogramas:**



**Palavra de advertência:** **ATENÇÃO**

**Frases de perigo:** Perigoso se engolido.  
Pode causar danos aos órgãos após exposição prolongada ou repetida.

**Frases de precaução:** Mantenha fora do alcance de crianças.  
Leia o rótulo antes de usar.  
Lave as mãos cuidadosamente após o manuseio.  
Evite a liberação para meio ambiente.  
Use luvas de proteção/roupa de proteção/proteção ocular/proteção facial.  
**EM CASO DE CONTATO COM A PELE:** Lave com água e sabão em abundância.  
Em caso de irritação ou erupção cutânea: Consulte um médico.

#### 3 - COMPOSIÇÃO E INFORMAÇÕES SOBRE OS INGREDIENTES

**Este material é definido como substância complexa.**

**Tipo de Produto:** Graxa sintética semifluida para engrenagens abertas de grande porte.

**Substâncias Perigosas ou Substâncias Complexas com divulgação requerida:** N.A.

#### 4 - MEDIDAS DE PRIMEIROS SOCORROS

**Inalação:** Levar o acidentado para onde haja ar fresco. Se o efeito persistir procurar atendimento médico.

**Contato com a pele:** Lavar com água e sabão.

**Contato com os olhos:** Lavar com água em abundância. Se a irritação persistir, procurar assistência médica.

**Ingestão:** Enviar o acidentado imediatamente ao Centro de Intoxicações ou Serviço de Saúde mais próximo.

**Sintomas / efeitos mais importantes:** Não é esperado perigo agudo sob as condições normais de utilização.

**Notas para o médico:** Tratar sintomaticamente.

#### 5 - MEDIDAS DE COMBATE A INCÊNDIO

**Meios de extinção apropriados:** Apagar com extintor de pó químico seco, espuma, ou gás carbônico.

**Perigos específicos:** Produto combustível.

**Equipamentos especiais para proteção dos bombeiros:** Equipamentos adequados, incluindo máscaras e cilindros de ar para respiração, no caso de incêndio em recintos fechados.

**Perigos específicos da combustão do produto químico:** Durante a queima ocorre a liberação de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) e no caso de combustão incompleta pode ocorrer a formação e liberação de monóxido de carbono (CO).

#### 6 - MEDIDAS DE CONTROLE PARA DERRAMAMENTO OU VAZAMENTO

**Precauções Pessoais:** Isolar a área. Evitar o contato prolongado e excessivo do produto. Usar luvas de látex, borracha ou neopreme e/ou cremes do tipo proteção.

**Disposição:** Não dispor em lixo comum. Não descartar no sistema de esgoto ou em cursos d'água. Confinar se possível, para posterior recuperação ou descarte. A disposição final desse material deverá ser acompanhada por especialista e de acordo com a legislação ambiental vigente do local.

**Recuperação:** Para recuperação, o produto deve ser analisado quanto à contaminação.

### 7 - MANUSEIO E ARMAZENAMENTO

**Precauções e Orientações para Manuseio Seguro:**

Pode ser manuseado normalmente.

Recomenda-se não ter contato prolongado com a pele; utilizar luvas de borracha, látex, neoprene ou outras. Utilizar espátulas para aplicação do produto. Recomenda-se após o trabalho lavar as mãos com água e sabão. Manipular respeitando as regras gerais de segurança e higiene industrial.

**Condições de armazenamento:**

Locais cobertos e com ventilação adequada. Evitar incidência direta do sol e fontes de calor.

**Materiais seguros para embalagens:** Embalagem original

### 8 - CONTROLES DE EXPOSIÇÃO E PROTEÇÃO INDIVIDUAL

**Parâmetros de controle específicos:** Não há limite de exposição ocupacional conhecidos.

**Medidas de controle de engenharia:** O uso de ventilação ou exaustão forçada é recomendado quando o produto for utilizado em espaços confinados, aquecidos ou quando houver formação de névoas.

**Equipamentos de proteção individual apropriados.**

**Proteção respiratória:** Dispensável se utilizado em locais ventilados, caso contrário utilize máscara com filtro orgânico tipo NIOSH / MSHA

**Proteção das mãos:** Usar luvas de PVC, polietileno ou Neoprene.

**Proteção dos olhos:** Utilizar óculos de segurança.

**Proteção da pele e do corpo:** Usar uniforme normal, avental impermeável e sapatos fechados.

### 9 - PROPRIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

**Nota:** As propriedades físicas e químicas são fornecidas apenas para considerações de segurança, saúde e meio ambiente, e podem não representar integralmente as especificações do produto. Contate o fornecedor para informações adicionais.

#### INFORMAÇÕES GERAIS

**Estado físico:** Semifluido.

**Cor:** Preto.

**Odor:** Característico, leve.

**pH:** NA

#### Temperaturas específicas nas quais ocorrem mudanças de estado físico

**Ponto de ebulição:** N.A.

**Ponto de fusão ° F/° C:** N.A.

**Ponto de fulgor:** Do fluido de formulação 130° C.

**Faixa de destilação:** N.A.

**Ponto de congelamento:** < -30° C

**Densidade (20°C/4°C):** 0,990 kg/l

**Solubilidade:** Total ou parcialmente solúvel em solventes orgânicos.

### 10 - ESTABILIDADE E REATIVIDADE

**Estabilidade e reatividade:** Produto estável em condições normais de temperatura e pressão.

**Possibilidade de reações perigosas:** Produto pouco reativo. Não ocorrem.

**Condições a serem evitadas:** Fontes de calor e ignição.

**Materiais incompatíveis:** Agentes oxidantes fortes.

**Produtos perigosos da decomposição:** A combustão normal produz dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) e vapor d'água, a combustão incompleta pode produzir monóxido de carbono (CO). Pode haver liberação de sul feto de hidrogênio, aldeídos e cetonas durante a combustão do produto.

### 11 - INFORMAÇÕES TOXICOLÓGICAS

**Toxicidade aguda:** Desconhecida

**Corrosão/irritação à pele:** Bem pequena

**Lesões oculares graves/ irritação ocular:** Bem pequena

**Sensibilização respiratória ou à pele:** Bem pequena

**Mutagenicidade em células germinativas:** Desconhecida

**Carcinogenicidade:** Não classificado

**Toxicidade à reprodução:** Não classificado

**Toxicidade para órgãos-alvo específicos – exposição única:** Não

**Toxicidade para órgãos-alvo específicos – exposição repetida:** Não

**Perigo por aspiração:** Categoria 2

**12 - INFORMAÇÕES ECOLÓGICAS****Efeitos ambientais, comportamentos e impactos do produto****Ecotoxicidade:** Avaliação da toxicidade aquática:Toxicidade nos peixes: *L. macrochirus* LC 50: 2980 mg /l/96 hEC50**Persistência e degradabilidade:** Desconhecido.**Potencial bioacumulativo:** Não é de esperar uma acumulação significativa em organismos.**Mobilidade no solo:** Sem indícios de toxicidade para organismos terrestres e marinhos.**Outros efeitos adversos:** Não disponível**13 - CONSIDERAÇÕES SOBRE DISPOSIÇÃO FINAL**

A destinação final das embalagens vazias somente poderá ser realizada por empresas legalmente autorizadas pelos órgãos competentes. É proibida ao usuário a reutilização das embalagens vazias. A reciclagem pode ser aplicada desde que obedecidas às legislações pertinentes.

**14 - INFORMAÇÕES SOBRE TRANSPORTE****Regulamentações nacionais e internacionais****Terrestre** Resolução nº 420 de 12 de fevereiro de 2004 da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), aprova as Instruções Complementares ao Regulamento do Transporte Terrestre de Produtos Perigosos e suas modificações.**Hidroviário** DPC - Diretoria de Portos e Costas (Transporte em águas brasileiras) Normas de Autoridade Marítima (NORMAM) NORMAM 01/DPC: Embarcações Empregadas na Navegação em Mar Aberto NORMAM 02/DPC: Embarcações Empregadas na Navegação Interior IMO – “International Maritime Organization” (Organização Marítima Internacional) International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code).**Aéreo** ANAC - Agência Nacional de Aviação Civil – Resolução nº129 de 8 de dezembro de 2009. RBAC N°175 – (REGULAMENTO BRASILEIRO DA AVIAÇÃO CIVIL) - TRANSPORTE DE ARTIGOS PERIGOSOS EM AERONAVES CIVIS. IS N° 175-001 – INSTRUÇÃO SUPLEMENTAR - IS ICAO – “International Civil Aviation Organization” (Organização da Aviação Civil Internacional) – Doc 9284-NA/905 IATA - “International Air Transport Association” (Associação Internacional de Transporte Aéreo) Dangerous Goods Regulation (DGR).**Número ONU:** Não classificado como perigoso para o transporte nos diferentes modais**15 - INFORMAÇÕES SOBRE REGULAMENTAÇÕES****Regulamentações específicas para o produto químico:**

Decreto Federal nº 2.657, de 3 de julho de 1998;

Norma ABNT-NBR 14725:2014;

Portaria nº 229, de 24 de maio de 2011 – Altera a Norma Regulamentadora nº 26.

**16 - OUTRAS INFORMAÇÕES****Legendas e abreviaturas:****ACGIH** – American Conference of Governmental Industrial Hygienists**CAS** – Chemical Abstracts Service**ONU** – Organização das Nações Unidas**SCBA** – Self Contained Breathing Apparatus**TLV** – Threshold Limit Value**TWA** – Time Weighted Average**Referências bibliográficas:**

AMERICAN CONFERENCE OF GOVERNMENTAL INDUSTRIALS HYGIENISTS. TLVs® and BEIs®:

Based on the Documentation of the Threshold Limit Values (TLVs®) for Chemical Substances and Physical Agents &amp; Biological Exposure Indices (BEIs®). Cincinnati-USA, 2014.

**ESTA FOLHA DE DADOS DE SEGURANÇA CONTÉM AS SEGUINTE REVISÕES:**

Atualizações feitas em conformidade com a implementação dos requisitos do GHS